

**2025/128 7.06.02 Planungen und Konzepte
Mobilität und Umwelt Pfäffikersee, Einführung eines Parkleitsystems in den
Gemeinden Pfäffikon ZH, Seegräben und Wetzikon, Kreditbewilligung**

Beschluss Stadtrat

1. Für die Einführung eines Parkleitsystems in den Gemeinden Pfäffikon ZH, Seegräben und Wetzikon wird ein Objektkredit von brutto 144'000 Franken (Kostenanteil Wetzikon) bewilligt. Der Kredit erhöht oder vermindert sich entsprechend des Baupreisindex zwischen der Aufstellung des Kostenvoranschlags (Preisbasis April 2025) und der Bauausführung.
2. Die Ausgaben sind in der Investitionsrechnung wie folgt zu belasten:

Konto Nr. INV00651-2511.5060.00 144'000 Franken
(Parkleitsystem Wetzikon-Pfäffikon-Seegräben, Kostenanteil Wetzikon)
3. Nach Abschluss des Vorhabens wird dem Stadtrat eine Kreditabrechnung zur Genehmigung unterbreitet.
4. Die Abteilung Präsidiales wird beauftragt, die Öffentlichkeit mit einer Medienmitteilung über diesen Beschluss zu informieren.
5. Öffentlichkeit des Beschlusses:
 - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
6. Mitteilung durch Sekretariat an:
 - Gemeinderat Pfäffikon
 - Gemeinderat Seegräben
 - Marty + Partner Ingenieurbüro AG, Gustav-Maurer-Strasse 25, 8702 Zollikon
 - Geschäftsbereichsleiter Sicherheit, Sport + Kultur
 - Geschäftsbereichsleiter Finanzen und Immobilien
 - Abteilungsleiter Finanzen
 - Abteilungsleiter Bevölkerung + Sicherheit
 - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament)

Ausgangslage

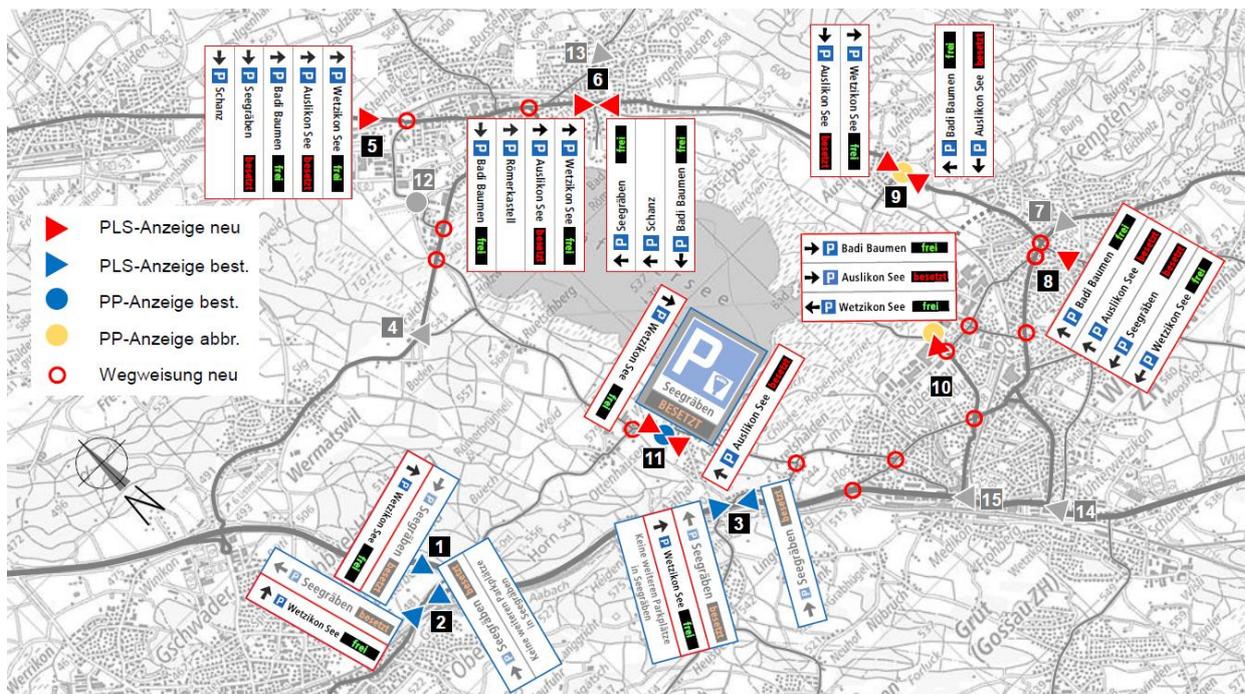
Aus dem "Schlussbericht Phase 2" vom 20. August 2019 im Zusammenhang mit dem Projekt "Mobilität und Umwelt Pfäffikersee" geht hervor, dass für die an den Pfäffikersee anstossenden Gemeinden Wetzikon, Pfäffikon ZH und Seegräben ein gemeinsames Parkleitsystem umgesetzt werden soll. Die Gemeinde Seegräben hat in den vergangenen Jahren bereits einige signalisatorische Massnahmen umgesetzt. Wetzikon und Pfäffikon ZH sollen die entsprechenden Massnahmen nun ebenfalls realisieren und technisch koordinieren mit den Anlagen von Seegräben, welche ebenfalls noch ergänzt und angepasst werden müssen.

Mit diesem Parkleitsystem soll ein Informationssystem erstellt werden, welches die öffentlichen Parkmöglichkeiten rund um den Pfäffikersee in den Gemeinden Pfäffikon ZH, Seegräben und Wetzikon anzeigt und die Automobilisten zielgerichtet zu freien Parkplätzen führt.

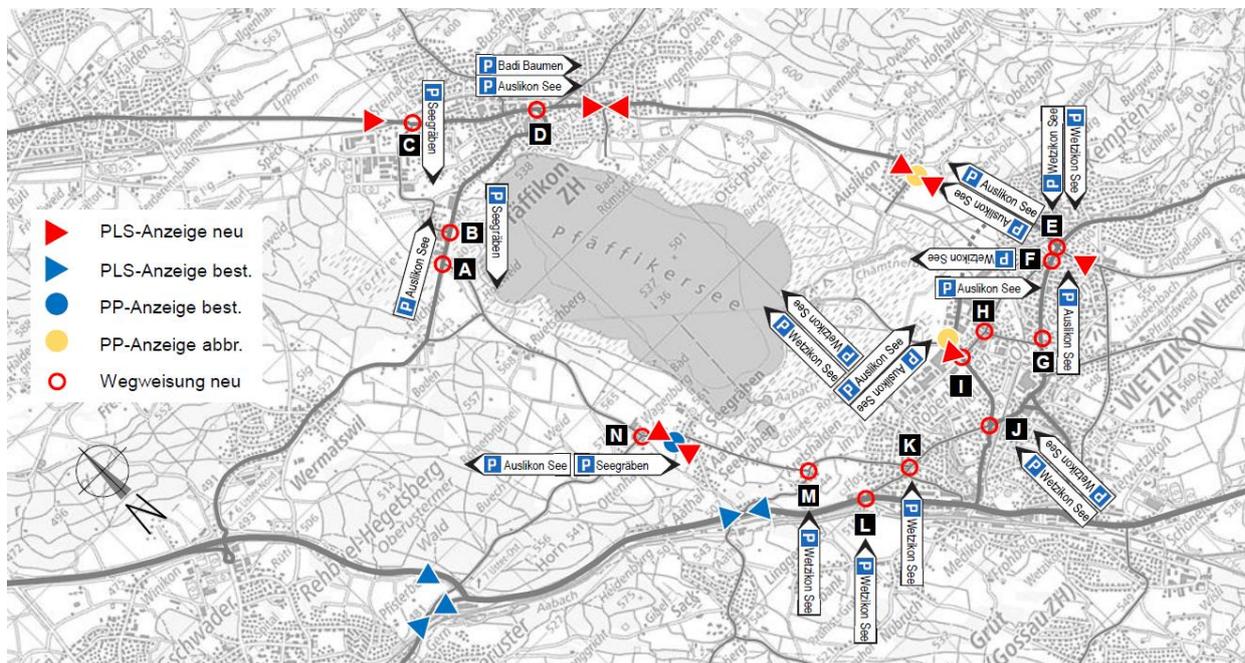
Das Parkleitsystem soll eine Verkehrsentslastung bewirken, mittels:

- Verringerung des Parksuchverkehrs und die damit verbundene Umweltbelastung.
- Führung des Individualverkehrs zu freien Parkplätzen, die dem Fahrziel möglichst nahe liegen.
- Hinweis auf Auslastung der Parkierungsanlagen und Orientierungshilfe für Ortsunkundige.
- Umleitung zu Entlastungsparkplätzen bei Überlastung der Parkierungsanlagen.

Von den insgesamt 14 in der Konzeptstudie geprüften Standorten für Parkplatz-Belegungsanzeigen zur Lenkung des Parkplatzsuchverkehrs werden 9 Standorte in das Parkleitsystem Pfäffikersee integriert und mit Parkleitsystem-Anzeigen ausgerüstet. Die Struktur wird so gebaut, dass spätere Ergänzungen einfach möglich sind.



Ergänzend zum Parkleitsystem wird die statische Parkplatzwegweisung um den Pfäffikersee ergänzt und mit den neuen Parkplatzbezeichnungen erneuert. Hierfür müssen 23 neue Spitzwegweiser rund um den Pfäffikersee platziert werden. An einigen Standorten werden die bestehenden Spitzwegweiser ausgetauscht und an anderen Standorten müssen neue Wegweisungen gesetzt werden.



Standorte in Wetzikon

Die Standorte der Parkplatz-Belegungsanzeigen befinden sich in Wetzikon an der Hinwilerstrasse (Coop Tankstelle) sowie bei der Verzweigung Industrie-/Strandbadstrasse. Das Grundstück an der Hinwilerstrasse ist im Eigentum der Coop Pronto AG, wobei die Nutzung des dafür notwendigen Bereichs bereits über einen Flächenmietvertrag vorbereitet ist. Das Grundstück im Bereich der Industrie-/Strandbadstrasse ist im Eigentum der Stadt Wetzikon und die heute dort vorhandene Signalisation wird entsprechend angepasst bzw. ersetzt.

Baukosten

Auf der Grundlage des Projekts mit Baubeschrieb und Kostenschätzung vom 23. April 2025 ist mit folgenden Baukosten bzw. Investitionsausgaben (inkl. MWST) zu rechnen.

Bezeichnung	Betrag
Datenzentrale	28'000.00
Aussenanlage	114'600.00
Installation	27'300.00
Montage	12'100.00
Bauarbeiten	45'000.00
Inbetriebsetzung	10'100.00
Planung + Bauleitung	48'000.00
Zwischentotal	285'100.00
MWST (8,1 %)	23'093.00
Unvorhergesehenes (15 %)	45'807.00
Gesamttotal	354'000.00

Diese Kosten werden unter den Anstössergemeinden wie folgt aufgeteilt:

- Pfäffikon ZH: 174'000 Franken
- Seegräben: 36'000 Franken
- Wetzikon: 144'000 Franken

Finanzierung

Für die Einführung eines Parkleitsystems in den Gemeinden Pfäffikon ZH, Seegräben und Wetzikon ist im Budget 2025 (INV00651-2511.5060.00) ein Betrag von 185'000 Franken (Kostenanteil Wetzikon) enthalten.

Folgekosten

Es fallen folgende Kapitalfolgekosten an (§ 30 Gemeindeverordnung [VGG]):

Planmässige Abschreibungen auf Basis der geschätzten Anschaffungs- und Herstellungskosten (ANR01360):			
Verkehrsanlagen	20 Jahre	144'000.00	7'200.00
Kapitalfolgekosten (im ersten Betriebsjahr)			7'200.00

Bei den betrieblichen Folgekosten (Sachaufwand) wird mit einem Richtwert von 2 % auf Basis der geschätzten Anschaffungs- und Herstellungskosten gerechnet. Personellen Kosten ergeben sich keine.

Sachaufwand	288.00
Jährlicher Mietzins Fläche Coop Pronto AG, 500 Franken zuzüglich Stromverbrauch (200 Franken, geschätzt)	700.00
Personalaufwand	0.00
Betriebliche und personelle Folgekosten (pro Betriebsjahr)	988.00

Die Gemeinderäte von Seegräben und Pfäffikon ZH haben die Kredite für die auf deren Gemeindegebiet anfallenden Kosten mit Beschlüssen vom 13. Mai 2025 (Seegräben) bzw. 27. Mai 2025 (Pfäffikon ZH) ebenfalls bewilligt.

Erwägungen

Mit diesem Parkleitsystem kann ein weiterer Meilenstein im Rahmen des Projektes "Mobilität und Umwelt Pfäffikersee" umgesetzt werden. Damit kann der Parksucherverkehr verringert und eine direkte Führung des Individualverkehrs zu freien Parkplätzen ermöglicht werden. Ebenso kann die Umleitung zu Entlastungsparkplätzen bei Überlastung von Parkieranlagen frühzeitig angezeigt werden, was gesamthaft zu einer Reduktion der Umweltbelastung führt.

Für richtigen Protokollauszug:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

Stadtrat Wetzikon

Melanie Imfeld, Stadtschreiberin