

Neuer Rad- und Gehweg zwischen Ettenhausen und Hinwil sowie neue Lichtsignalanlagen

Das kantonale Vorprojekt für die Schliessung der Radweglücke zwischen Ettenhausen und Hinwil ist abgeschlossen. Dieser Streckenabschnitt ist im Velonetz des Kantons Zürich als Hauptverbindung eingetragen. Neben dem neuen Rad- und Gehweg werden an den beiden Knotenpunkten Erlosenstrasse und Kemptnerstrasse Lichtsignalanlagen installiert. Die Ausführungsarbeiten sollen ab Frühling 2026 starten.

Zur Verbesserung der Situation für den Fuss- und Veloverkehr zwischen dem Ortsausgang Ettenhausen und Hinwil plant der Kanton Zürich eine sichere Verbindung mittels eines kombinierten Fuss- und Radwegs. Dadurch müssen Velofahrerinnen und Velofahrer von Wetzikon bis Dürnten die Strassenseite nie wechseln und der Fahrfluss wird so wenig wie möglich gestört.

Gleichzeitig mit der Schliessung der Radweglücke werden an den beiden Knotenpunkten Erlosenstrasse und Kemptnerstrasse Lichtsignalanlagen installiert. Beide Knoten liegen auf Hinwiler Gemeindegebiet, jedoch ist die Lichtsignalanlage am Knoten Erlosenstrasse für die Stadt Wetzikon entscheidend und für das Gesamtkonzept der Strategie Strassennetz Wetzikon relevant. Denn die Erlosenstrasse wird heute als Schleich- und Umfahrroute der Zürcher- bzw. Rapperswilerstrasse genutzt und trägt deshalb zur Verkehrsüberlastung im Zentrum von Oberwetzikon bei. Eine Kanalisierung des Verkehrs auf die Kantonsstrasse wird das Wetziker Zentrum entlasten.

Stadt beteiligt sich an den Kosten

Die Gesamtkosten für den Neubau des Rad- und Gehwegs sowie die Umgestaltung der Knoten Erlosenstrasse und Kemptnerstrasse belaufen sich insgesamt auf etwa 12'850'000 Franken. Die Stadt Wetzikon muss sich ausschliesslich an den Kosten für die Erstellung der Lichtsignalanlage an der Erlosenstrasse mit voraussichtlich 70'000 Franken beteiligen. Auf die Gemeinde Hinwil entfallen 127'000 Franken. Der restliche Betrag für den Neubau liegt beim Kanton. Die Umsetzung des Projekts ist ab Frühling 2026 geplant.

Der Stadtrat begrüsst die Schliessung der Radweglücke zwischen Ettenhausen und Hinwil. Auch ist es aus Sicht des Stadtrats erfreulich, dass die Einfahrt nach Ettenhausen sicherer gestaltet wird.

Der Stadtrat nutzt die Möglichkeit zur Äusserung von Begehren gemäss Strassengesetz und teilt dem Kanton mit, dass aus seiner Sicht gewisse Punkte im vorliegenden Projekt noch zu wenig Beachtung erhalten. Beispielsweise besteht keine zufriedenstellende Lösung, wie die Lichtsignalanlage am Knoten Erlosenstrasse den Verkehr zu Spitzenzeiten lenken soll. Die Stadt Wetzikon wünscht sich deshalb, dass die Länge der Abbiegespuren zwischen den Knoten Erlosenstrasse und Kemptnerstrasse nochmals hinterfragt werden.

Der Stadtratsbeschluss 2023/175 ist [online](#) aufgeschaltet.

Ansprechpersonen für Medien:

- Für Fragen zum Rad- und Gehweg: Heinrich Vettiger,
Stadtrat Tiefbau, Umwelt + Energie, Tel. 079 663 55 88 oder heinrich.vettiger@wetzikon.ch
- Für weitere Fragen: Melanie Imfeld, Stv. Stadtschreiberin, Tel. 044 931 32 70 oder
melanie.imfeld@wetzikon.ch

Wetzikon, 27. Juli 2023

Präsidiales + Entwicklung