

Geschäftsleitung

Auszug aus dem Protokoll

Sitzung vom 2. Juli 2026

2026/50 9.06.03 Fahrzeuge
Ersatzbeschaffung Kommunalfahrzeug für den Unterhaltsdienst, Toyota Dyna,
Kreditbewilligung

Beschluss Geschäftsleitung

1. Für die Ersatzbeschaffung des Kommunalfahrzeugs Toyota Dyna wird ein Kredit von 70'000 Franken inkl. MWST bewilligt.
2. Die Ausgaben sind in der Investitionsrechnung wie folgt zu belasten:
Konto INV01053-6841.5060.00 70'000 Franken
(Ersatz Toyota Dyna (E-Fahrzeug))
3. Der Auftrag für die Lieferung eines Opel Vivaro e 50kW mit 3 Seiten Kipper wird gemäss Offerte vom 23. April 2026 an die Wildbachgarage AG, Wetzikon vergeben.
4. Der Abteilungsleiter Tiefbau wird ermächtigt, die Arbeitsvergaben zu tätigen und alle notwendigen Kaufverträge rechtsverbindlich zu unterzeichnen.
5. Öffentlichkeit des Beschlusses:
 - Der Beschluss ist teilöffentlich. Nicht öffentlich sind die Angaben des nicht berücksichtigten Anbieters.
6. Mitteilung durch Abteilung Tiefbau an:
 - alle Anbietenden
7. Mitteilung durch Sekretariat an:
 - Geschäftsbereichsleiter Bau, Planung + Umwelt
 - Abteilungsleiter Finanzen
 - Abteilungsleiter Tiefbau
 - Bereichsleiter Unterhaltsdienst
 - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament)

Ausgangslage

Das Kommunalfahrzeug Toyota Dyna wurde 2015 beschafft und hat nach rund 11 Betriebsjahren und über 10'500 Betriebsstunden das Ende seines Lebenszyklus erreicht. Die Unterhaltskosten sind in den letzten Jahren deutlich angestiegen und grössere Reparaturen sind wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Ein zeitgerechter Ersatz ist daher angezeigt, um die Einsatzfähigkeit des Unterhaltsdienstes sicherzustellen.

Einsatzanforderungen und Antriebstechnologie

Der Unterhaltsdienst benötigt ein Fahrzeug, das im täglichen Betrieb zuverlässig, wendig und für häufige Kurzstrecken geeignet ist. Die Einsätze erfolgen überwiegend im Siedlungsgebiet, oft mit Stop-and-Go-Profil, kurzen Transportwegen und Arbeiten in Wohnquartieren. Für dieses Einsatzprofil bietet ein Elektrofahrzeug klare betriebliche und ökologische Vorteile: Der elektrische Antrieb ermög-

licht leises und emissionsarmes Arbeiten, reduziert die Belastung für Bevölkerung und Mitarbeitende und senkt die Betriebskosten, da weniger Verschleisssteile vorhanden sind und keine motorölbasierten Wartungen anfallen.

Am Standort des Unterhaltsdienstes stehen bereits Ladeinfrastruktur und eine Photovoltaikanlage zur Verfügung, sodass ein Elektrofahrzeug mit eigenem Solarstrom betrieben werden kann. Dies erhöht die Wirtschaftlichkeit zusätzlich und unterstützt die energiepolitischen Ziele der Stadt Wetzikon. Unter diesen technischen, betrieblichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen ist ein Elektrofahrzeug grundsätzlich gut geeignet für das Einsatzprofil des Unterhaltsdienstes.

Finanzierung, Submission und Ausgabenkompetenz

Submission und Angebotssituation

Da die geschätzten Beschaffungskosten unter dem Schwellenwert von 150'000 Franken (exkl. MWST) liegen, wurde das freihändige Verfahren unter Konkurrenz angewendet. Im Rahmen dieses Verfahrens wurden gezielt zwei geeignete lokale Anbietende aus Wetzikon, welche ein Fahrzeug mit den gewünschten Spezifikationen offerieren können, angefragt. Es gingen folgende Angebote ein:

Anbieterin	Betrag in Franken exkl. 8,1% MWST	Betrag in Franken inkl. 8,1% MWST
Wildbachgarage AG, Wetzikon	63'429.88	68'567.70
████████████████████	████████	████████
████████		

Das vorteilhafteste Angebot stammt von der Wildbachgarage AG und beläuft sich auf Fr. 68'567.70 inkl. MWST.

Budget

Für den Ersatz des Toyota Dyna sind im Budget 2026 auf dem Konto INV01053-6841.5060.00 insgesamt 120'000 Franken berücksichtigt.

Ausgabenkompetenz

Für im Budget enthaltene Ausgaben bis 100'000 Franken ist gem. Art. 49 Abs. 6 Geschäftsreglement die Geschäftsleitung zuständig.

Folgekosten

Bei den Kapitalkosten dieser Beschaffung legt der Stadtrat für die planmässige Abschreibungen im Verwaltungsvermögen gemäss § 30 Gemeindeverordnung (VGG) den Mindeststandard fest.

Planmässige Abschreibungen auf Basis der geschätzten Anschaffungs- und Herstellungskosten (ANR01541):

Anlagekategorie	Nutzungsdauer	Basis	Betrag
Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge, Ausstattungen	8 Jahre	70'000	8'750
Kapitalfolgekosten (im ersten Betriebsjahr)			8'750

Erwägungen

Der zeitgerechte Ersatz des Fahrzeug- und Maschinenparks ist für die zuverlässige Erfüllung der vielfältigen Aufgaben des Unterhaltsdienstes unerlässlich. Nach 11 Jahren intensiver Nutzung ist der Toyota Dyna technisch und wirtschaftlich am Ende seines Lebenszyklus angelangt.

Für das Einsatzprofil des Unterhaltsdienstes, insbesondere häufige Kurzstrecken, innerstädtische Fahrten und wiederkehrende Stop-and-Go-Einsätze, bietet ein Elektrofahrzeug klare Vorteile. Der elektrische Antrieb ermöglicht leises und emissionsarmes Arbeiten, reduziert die Belastung für Bevölkerung und Mitarbeitende und senkt die Betriebskosten, da weniger Verschleisssteile vorhanden sind und keine motorölbasierten Wartungen anfallen. Die vorhandene Ladeinfrastruktur sowie die Photovoltaikanlage am Standort des Unterhaltsdienstes ermöglichen zudem den Betrieb des Fahrzeugs mit eigenem Solarstrom und erhöhen die Wirtschaftlichkeit zusätzlich.

Das Angebot der Wildbachgarage AG überzeugt sowohl preislich als auch hinsichtlich der technischen Eignung für den vorgesehenen Einsatz. Unter diesen technischen, betrieblichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen stellt der Opel Vivaro e die zweckmässige, nachhaltige und finanziell verantwortbare Lösung für den Ersatz des bestehenden Fahrzeugs dar.

Für richtigen Protokollauszug:

Geschäftsleitung Wetzikon

Marinela Djordjevic, Assistentin