

19. Mai 2014

FDP.Die Liberalen Wetzikon    www.fdp-wetzikon.ch  
Stefan Lenz    Postkonto 80-16579-0  
Gemeinderat  
Schwalbenstrasse 126  
8623 Wetzikon

Wetzikon, 17. Mai 2014

FDP.Die Liberalen Wetzikon  
Stefan Lenz, Schwalbenstrasse 126, 8623 Wetzikon

Grosser Gemeinderat Wetzikon  
Herr Stefan Kaufmann  
Präsident  
Bahnhofstrasse 167  
8622 Wetzikon ZH

## Interpellation

### Transparenz zu Aufgaben, Kosten und Nutzen für das Regionalzentrum Wetzikon

Die Stadt Wetzikon nimmt in verschiedenen Bereichen bzw. für verschiedene Aufgaben die Rolle eines «Regionalzentrums» ein. Dies, obwohl Wetzikon nicht Hauptort des Bezirks Hinwil ist. Aus dieser Rollen entstehen für Wetzikon einerseits Vorteile (Arbeitsplätze, Standortattraktivität usw.) aber auch Nachteile (Kosten, Verkehr usw.). Es ist daher von Interesse, welches Spektrum an Aufgaben die Stadt Wetzikon für die Region wahrnimmt und welche Kosten bzw. welcher Nutzen daraus entstehen.

Wir bitten den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

- Welche Aufgaben nimmt die Stadt Wetzikon in den unterschiedlichen Bereichen (Verkehr, Bildung, Gesundheit, Energie, Sport, Soziales, Sicherheit usw.) als Regionalzentrum wahr?
- Welche dieser Aufgaben ist formell beauftragt (vom Kanton bzw. Bezirk an die Stadt übertragen) und welche Aufgaben nimmt Wetzikon selbst bzw. auf Basis eines Entscheides des Souveräns als Regionalzentrum wahr?
- Welche direkten Kosten (Investitionen, Kapitalbedienungskosten, laufende Kosten pro Jahr) entstehen aus der Erfüllung der Aufgaben für die Stadt Wetzikon?
- Welche Kostenbeteiligungen (Verteilschlüssel) bzw. Kostenumlageverfahren bestehen pro Aufgabe und an wen (Gemeinden, Bezirk, Kanton, Bund) werden die Kosten verteilt?
- Wann wurden diese Kostenbeteiligungen mit den beteiligten Institutionen letztmals vereinbart?
- Welchen Nutzen (qualitativ, quantitativ) hat Wetzikon aus der Erfüllung dieser Aufgabe?

Unter «Aufgaben» erwarten wir eine Betrachtung auf einer Objektebene wie beispielsweise:

- Kunsteisbahn, Sportanlagen
- Berufswahlschule Zürcher Oberland
- Bushof Wetzikon
- Polizei und Feuerwehr
- Betreibungsamt
- Bibliothek
- Regionales Informatikzentrum
- Abwasserreinigungsanlage

Diese Aufzählung ist nicht abschliessend, sie soll durch die Stadtverwaltung erstellt werden.



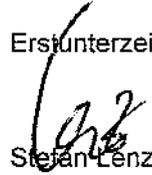
Wir erwarten die Beantwortung dieser Fragen in einer tabellarischen Darstellung - im Sinne eines Aufgabenkatalogs für das Regionalzentrum.

Der Aufgabenkatalog soll nach erstmaliger Erstellung kontinuierlich weitergeführt und im Rahmen des Budgetierungsprozesses dem Grossen Gemeinderat zur Verfügung gestellt werden.

Freundliche Grüsse

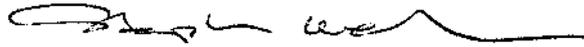
FDP.Die Liberalen Wetzikon

Erstunterzeichner



Stefan Lenz  
Gemeinderat

Mitunterzeichner



Stephan Weber  
Gemeinderat, Fraktionspräsident

Interpellation

**Erweiterung der S15-Betriebszeiten**

Wetzikon ist ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt und entsprechend gut mit S-Bahn (S3, S5, S14, S15) und Bussen erschlossen. Insbesondere die S15 stellt die Anschlüsse zum Fernverkehr (Intercity-Züge) im Hauptbahnhof Zürich sicher. Allerdings fährt die letzte S15 am Abend um 21.10 Uhr von Zürich Richtung Oberland. Für später Umsteigende entsteht eine Wartezeit von ca. 25 Minuten. Da die Personenfrequenzen auf allen S-Bahnen ins Oberland auch am späteren Abend noch hoch sind, drängt sich unseres Erachtens eine Erweiterung der Betriebszeiten auf.

Gemäss §7 der *Verordnung über das Fahrplanverfahren im Verkehrsverbund des Kantons Zürich* (Fahrplanverordnung) koordinieren die regionalen Verkehrskonferenzen „die Interessen der vertretenen Gemeinden in der Angebotsplanung, im Fahrplanverfahren, in Tariffragen und in weiteren Fragen des öffentlichen Verkehrs“. In der regionalen Verkehrskonferenz ist jede Gemeinde mit einem Vertreter oder einer Vertreterin präsent. Anregungen für Verbesserungen sind über die Gemeindevertreter in die Konferenz einzubringen.

In diesem Zusammenhang bitten wir um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wer ist die Vertreterin oder der Vertreter von Wetzikon in der regionalen Verkehrskonferenz?
2. Ist der Stadtrat auch der Meinung, dass eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 am Abend für das Zürcher Oberland und insbesondere auch für Wetzikon sinnvoll wäre? Wenn nicht, was spricht gegen eine Erweiterung?
3. Gibt es bereits Überlegungen, die Achse Zürich-Uster-Wetzikon-Bubikon-Rüti in Zukunft durch eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 noch besser zu erschliessen? Welche?
4. Hat die oder der Wetziker Delegierte in dieser Frage mit Vertretungen anderer Gemeinden (insbesondere Uster, Bubikon, Rüti) bereits Kontakt aufgenommen?
5. Ist der Stadtrat bereit, die Vertreterin oder den Vertreter von Wetzikon in der regionalen Verkehrskonferenz zu beauftragen, auf eine Erweiterung der Betriebszeiten der S15 in den Abendstunden hinzuwirken?

Wetzikon 17. Mai 2014



Martin Altwegg



Barbara Spiess



Brigitte Rohrbach



Pascal Bassu



Christoph Wachter



Brigitte Obrist